



ПРЕДСКАЗУЕМАЯ И ПРОЗРАЧНАЯ
РАЗРАБОТКА МОБИЛЬНЫХ
ПРИЛОЖЕНИЙ И ВЕБ-СЕРВИСОВ

>>> ЭФФЕКТИВНЫЙ
АУТСОРС И АУТСТАФ

14+ ЛЕТ
ОПЫТА РАЗРАБОТКИ
МОБИЛЬНЫХ
И ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЙ

[T] 8 (800) 533-89-88
[E] HELLO@CODE9.STUDIO
[TG] @EDCODE9
[A] МОСКВА, ПРОСПЕКТ МИРА, 40

РЕШАЕМ ЛЮБЫЕ ЗАДАЧИ В РАЗРАБОТКЕ

>> Создадим сайт

■□ Настроим интеграции с внешними сервисами

□ Разработаем мобильное приложение

{ } Напишем юнит-тест

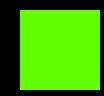
● Разработаем софт

Проведем функциональное и нагрузочное тестирование

// Определим оптимальную архитектуру и технологии

{ Для комплексного решения возьмем на себя исследования >>> аналитику, проектирование и UX/UI дизайн, и, конечно, поддержку }

ЗА 14 ЛЕТ ПОМОГЛИ БИЗНЕСУ РАЗНЫХ СТРАН И ОТРАСЛЕЙ



NDA

СУДОХОДСТВО

Создали софт для трекинга безопасности работников на судах и снизили риски несчастных случаев и страховых выплат



ПРОИЗВОДСТВО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Решили проблему контроля локальных подрядчиков по установке сложного промышленного оборудования

NDA

МОРСКАЯ ДОСТАВКА ГРУЗОВ

Оцифровали документооборот

Helotickets.

БИЛЕТНЫЙ E-COMMERCE

Интегрировали платежные системы, билетных провайдеров, разработали анти-фрод систему

POWERDOT

НОСИМЫЕ УСТРОЙСТВА (WEARABLES)

Разработали софт для мышечного миостимулятора и устранили причину массового возврата устройств

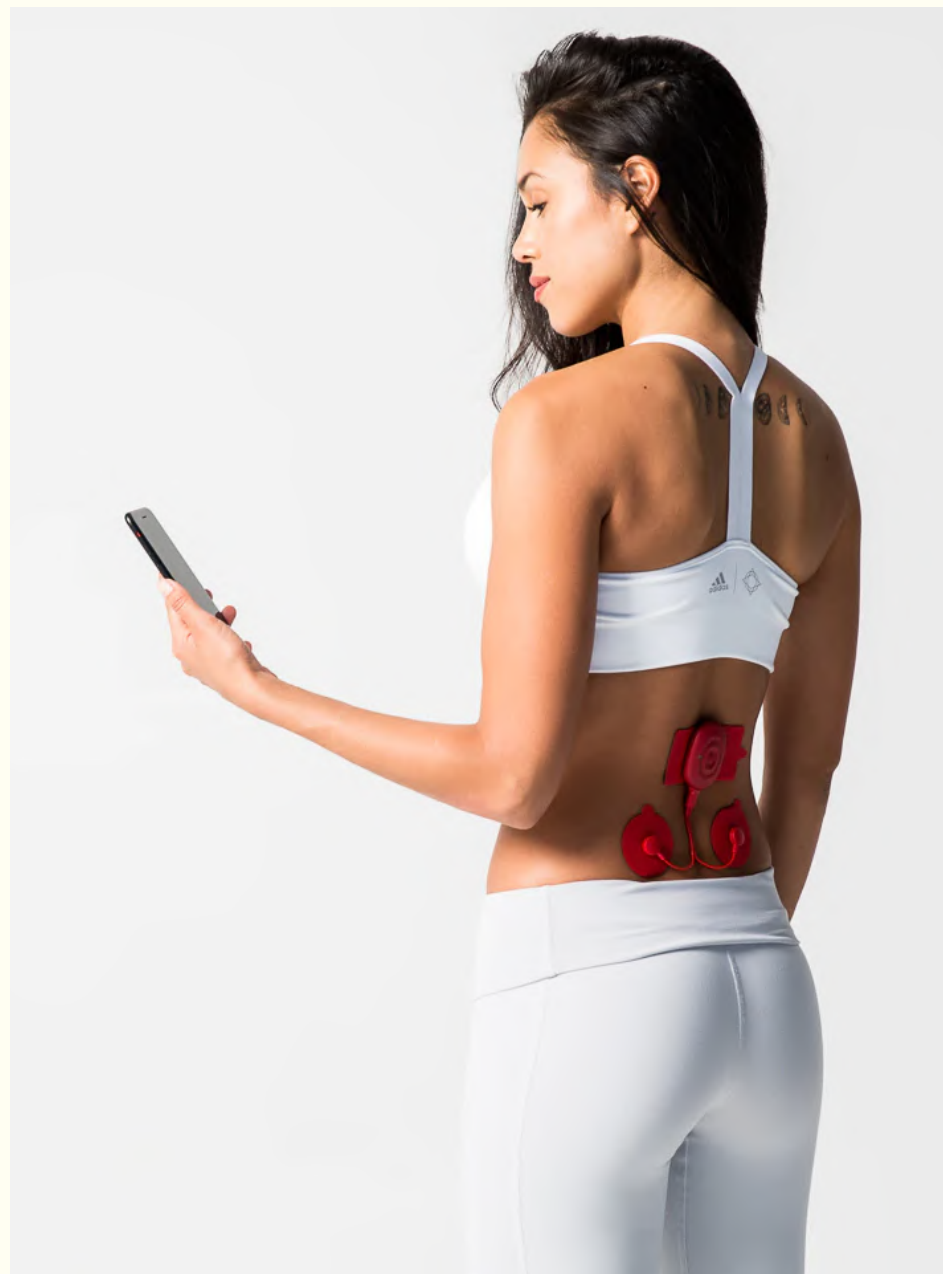


ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ



ПРОБЛЕМА *#%@^?

Создать с нуля ПО
для носимых мышечных
миостимуляторов
с управлением со смартфона



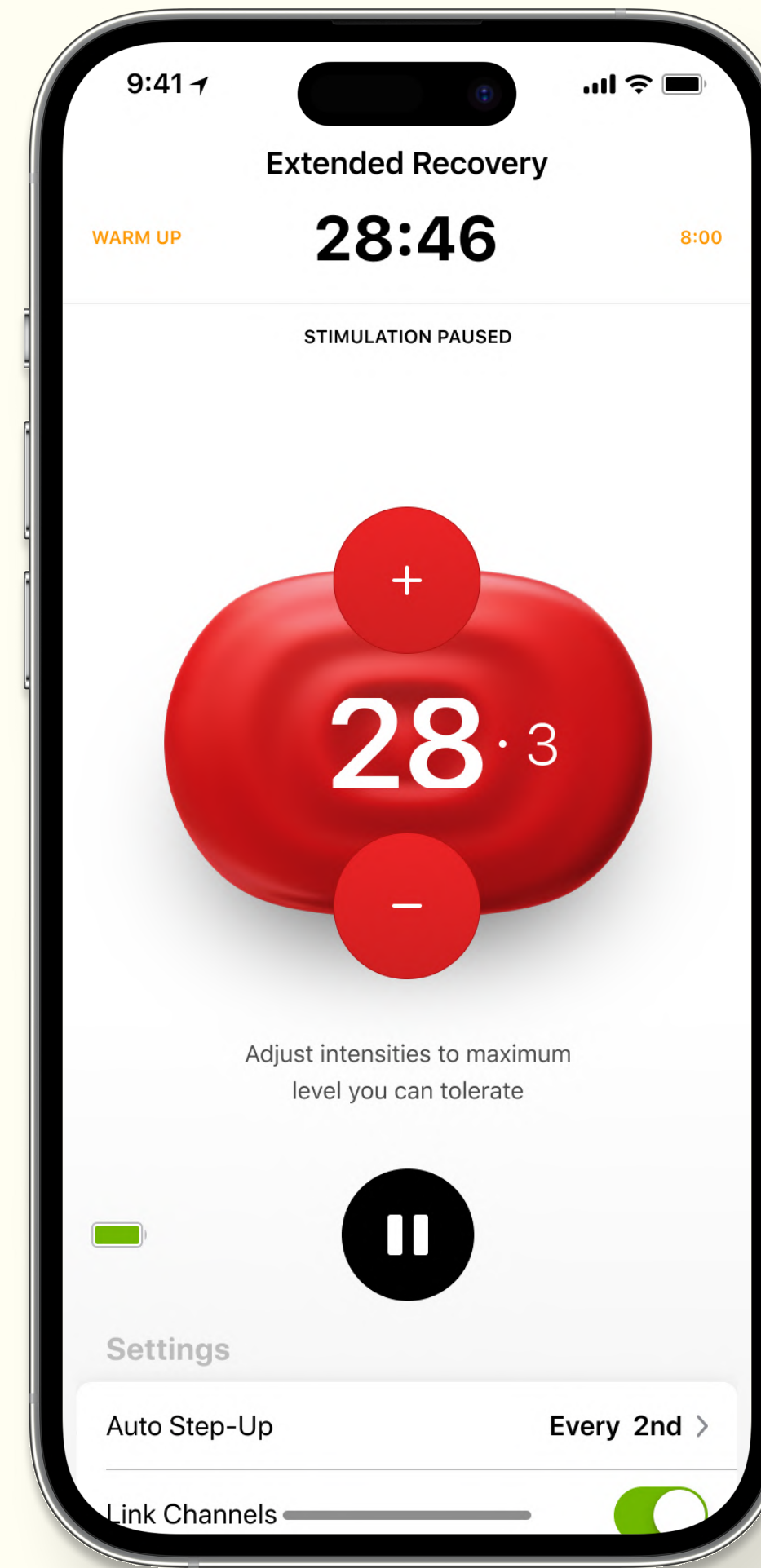
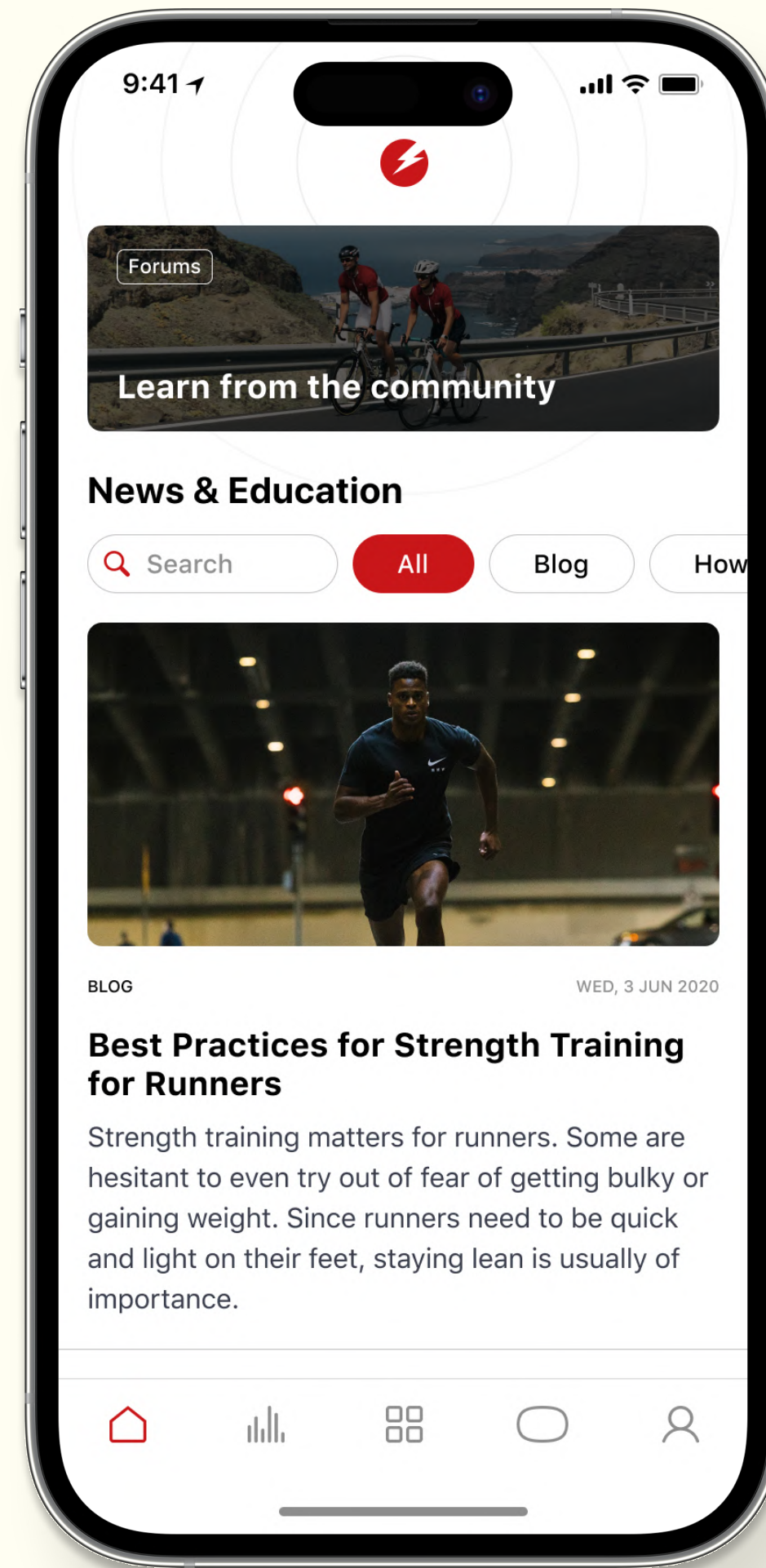
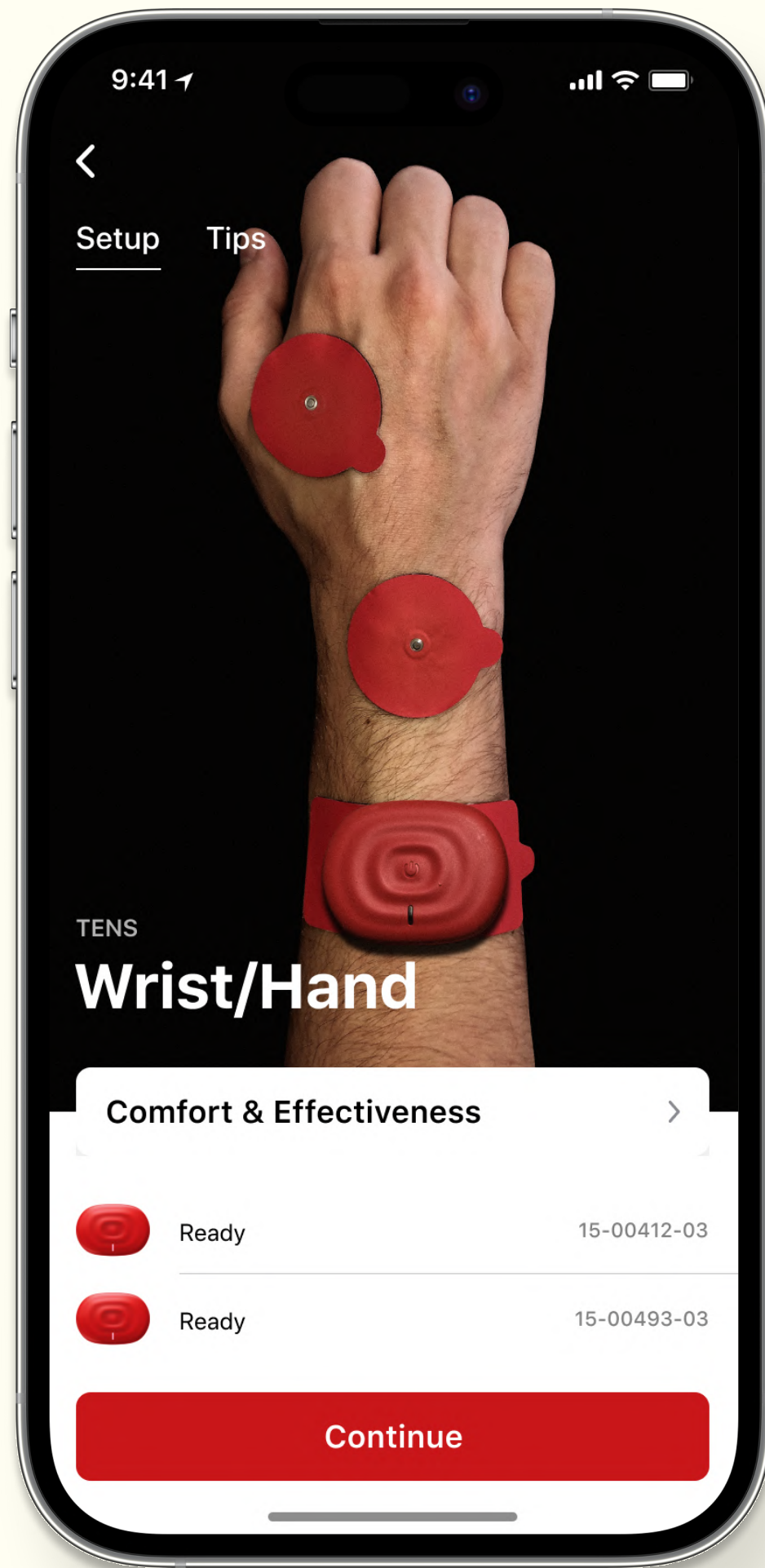
РЕШЕНИЕ —————> { РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ БИЗНЕСА }

- > Разработали всю программную часть для портативного мышечного электро-стимулятора
 - > Создали iOS-приложение
 - > Идентифицировали причину возврата товара по итогам первых продаж - нестабильное Bluetooth соединение у пользователей Android
 - > Устранили проблему, доработав протоколы связи между стимулятором и другими устройствами, создали новую прошивку девайса для связи по Bluetooth
 - > Реализовали интеграцию ПО со Strava, Garmin, Apple Health и Google Fit. PowerDot собирал от них данные о тренировках пользователя и предлагал индивидуальные программы тренировок
- > На 15% >> сократился объем возвратов электростимуляторов
 - > +1,4 пункта >> рост рейтинга продукта PowerDot Android в Google Play после устранения проблемы
 - > Удерживали рейтинг в числе лучших приложений в категории Спорт на протяжении двух кварталов



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ

POWERDOT – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ – МЫШЕЧНЫХ
МИОСТИМУЛЯТОРОВ



КОМАНДА

- 3 ios-разработчика
- 2 android-разработчика
- 1 full-stack разработчик
- 2 qa/qc
- 1 аналитик/проджект менеджер
- 1 продуктовый дизайнер

ПРОДУКТЫ

- > iOS-приложение (swift)
- > Android-приложение (kotlin)
- > Бэкенд и админ-панель (Golang, Python, React)

ux/ui

development

customer support

+ garmin

+ apple health

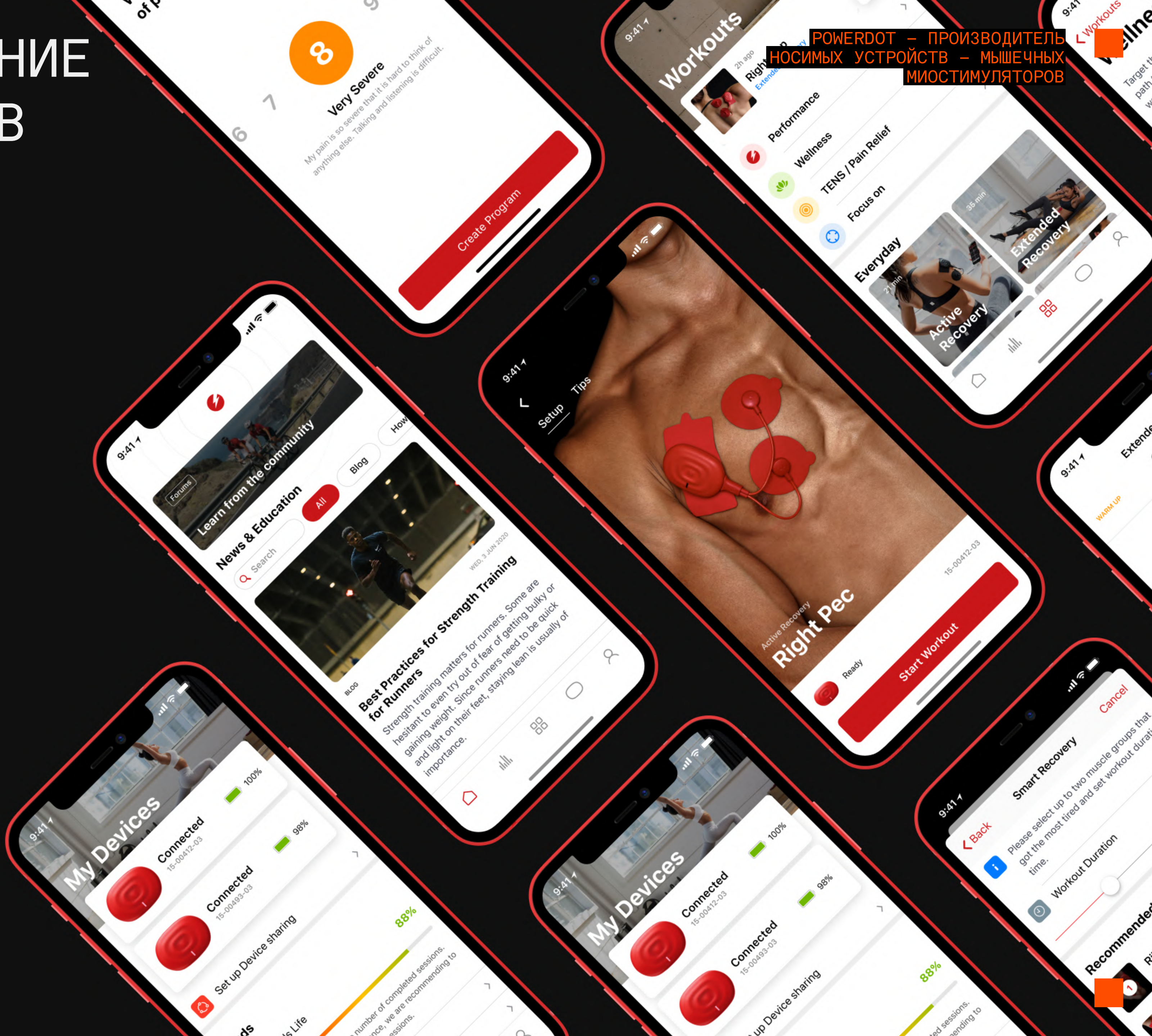
+ google fit

+ strava

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ

Впоследствии
PowerDot был куплен
за \$34 000 000

POWERDOT – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ – МЫШЕЧНЫХ
МИОСТИМУЛЯТОРОВ





ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ

Создали систему безопасности персонала на корабле. Сократили риски простоя судов и затрат компании по страховым выплатам при возникновении несчастных случаев на борту.

ПРОБЛЕМА %#\?

Сложность удаленного контроля морской команды и высокий риск травматизма*

Высокие требования протоколов отраслевой безопасности

В случае ЧП на судне – риск простоя судна и значимых затрат (страховые выплаты сотруднику, штрафы за простой груза)

РЕШЕНИЕ

Для контроля местонахождения и безопасности команды было решено установить на кораблях маячки, а команду снабдить смарт-часами, сигнал с которых попадает на сервер

Для этого создали:

- > Корпоративный софт (интранет) для судов
- > Софт и Android-приложение для смарт-часов команды судна (Kotlin)
- > Сбор данных со всех носимых устройств в единую систему мониторинга

{ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ БИЗНЕСА }

Доступность данных о местонахождении и безопасности всей команды судна в режиме реального времени для капитана и управляющей компании

Рост безопасности, минимизация рисков, экономия издержек:

- > \$25,000 >> средняя стоимость одного предотвращенного инцидента, связанного с соблюдением требований безопасности
- > \$31,000 >> экономия издержек в случае предотвращения одной травмы

* От производственных травм, связанных с замкнутым пространством, погибло 1030 работников (источник: Бюро статистики труда США(CFOI), данные за период с 2011 по 2018 год)



ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ

НЕФТЕГАЗОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ СО СВОИМ КОРАБЕЛЬНЫМ
БИЗНЕСОМ (ДК) В 150+ СУДОВ



КОМАНДА

- 6 full-stack разработчиков
- 3 qa/qc
- 1 android-разработчик
- 1 etl-инженер
- 1 devops
- 1 ui/ux дизайнер
- 1 аналитик/проджект менеджер

ПРОДУКТЫ

- > Электронный документооборот для грузовых кораблей (React, Coa.js, TypeScript)
- > Облачная платформа с отчетами (React, Coa.js, TypeScript)
- > Android-приложение для часов (Kotlin)

аутстафф

iot-разработка



ЦИФРОВОЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ ДЛЯ МОРСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Перевели бизнес-процессы и документооборот на судне в цифру

ПРОБЛЕМА !%^&?

Высокая бюрократизация процессов в связи с требованиями отрасли

Детальный документооборот, который работал полностью в ручном режиме и на бумаге

РЕШЕНИЕ { РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ БИЗНЕСА }

Цифровизировали систему заказов – создать, направить на согласование и подписать документ можно на планшете

Для этого создали:

- > Электронный документооборот для грузовых кораблей (React, Koa.js, TypeScript) – облачная платформа с отчетами (React, Koa.js, TypeScript)

Усовершенствованный цифровой документооборот позволилкратно увеличить эффективность компании:

- > 4600 часов >> суммарная экономия человеко-часов на одно судно в год
- > На 60 минут >> в среднем ускорился процесс согласования каждого документа
- > 39 000 листов >> экономия бумаги в год из расчета на одно судно > снижает углеродный след
- > \$60 000 >> прогнозируемая экономия операционных издержек компании как экономический эффект от внедрения из расчета на одно судно





УДАЛЕННЫЙ КОНТРОЛЬ МОНТАЖА И ЗАПУСКА ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПРОБЛЕМА %&^#?

Производитель сложного промышленного оборудования поставляет его заказчику

Заказчик для монтажа оборудования на месте нанимает локального подрядчика

Подрядчик и заказчик далеко не всегда в курсе технических важных деталей установки и эксплуатации

Ошибки в установке ведут к росту рекламаций и возвратов или длительному процессу тех. экспертизы и замены оборудования

РЕШЕНИЕ { РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ БИЗНЕСА }

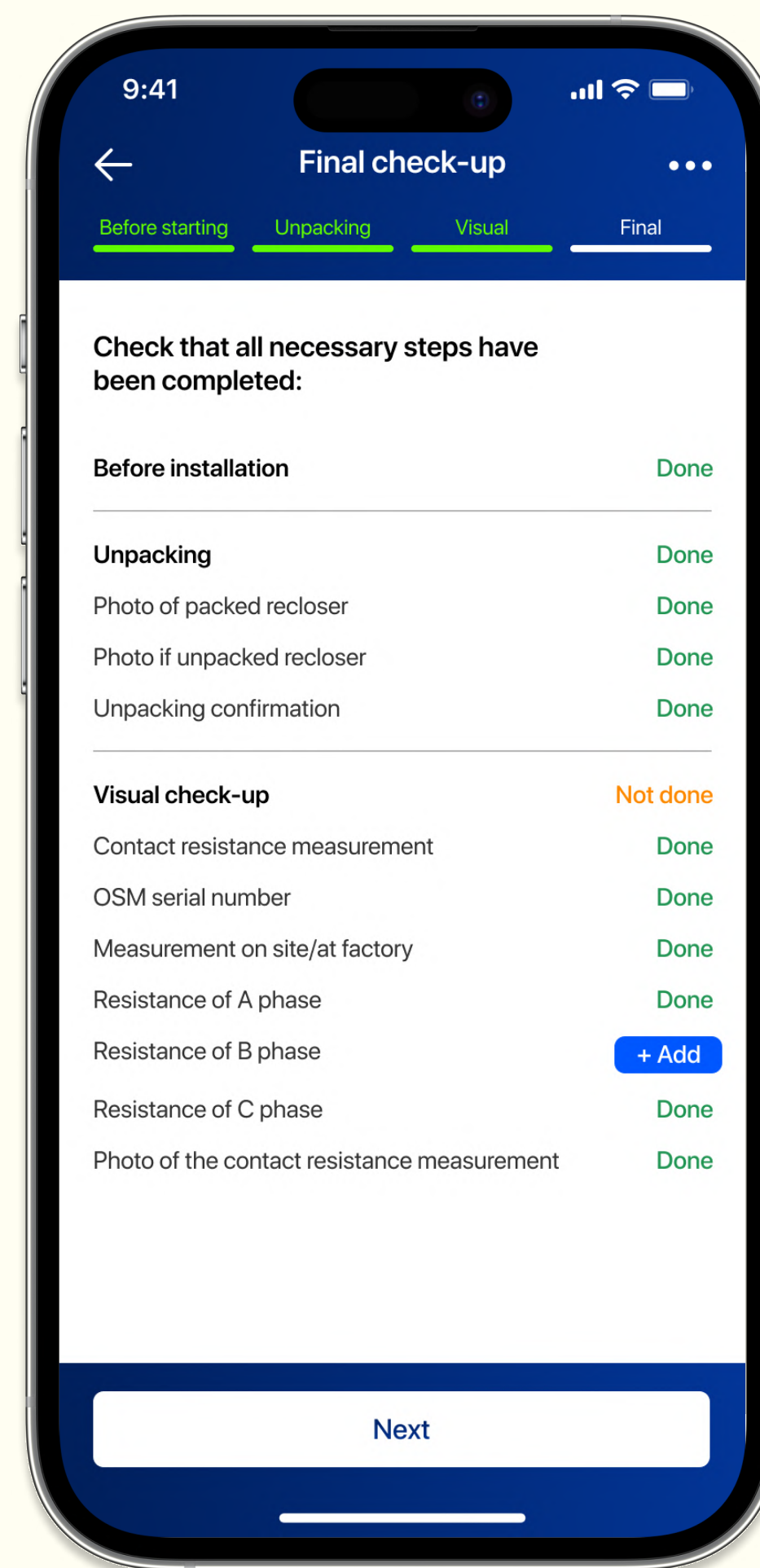
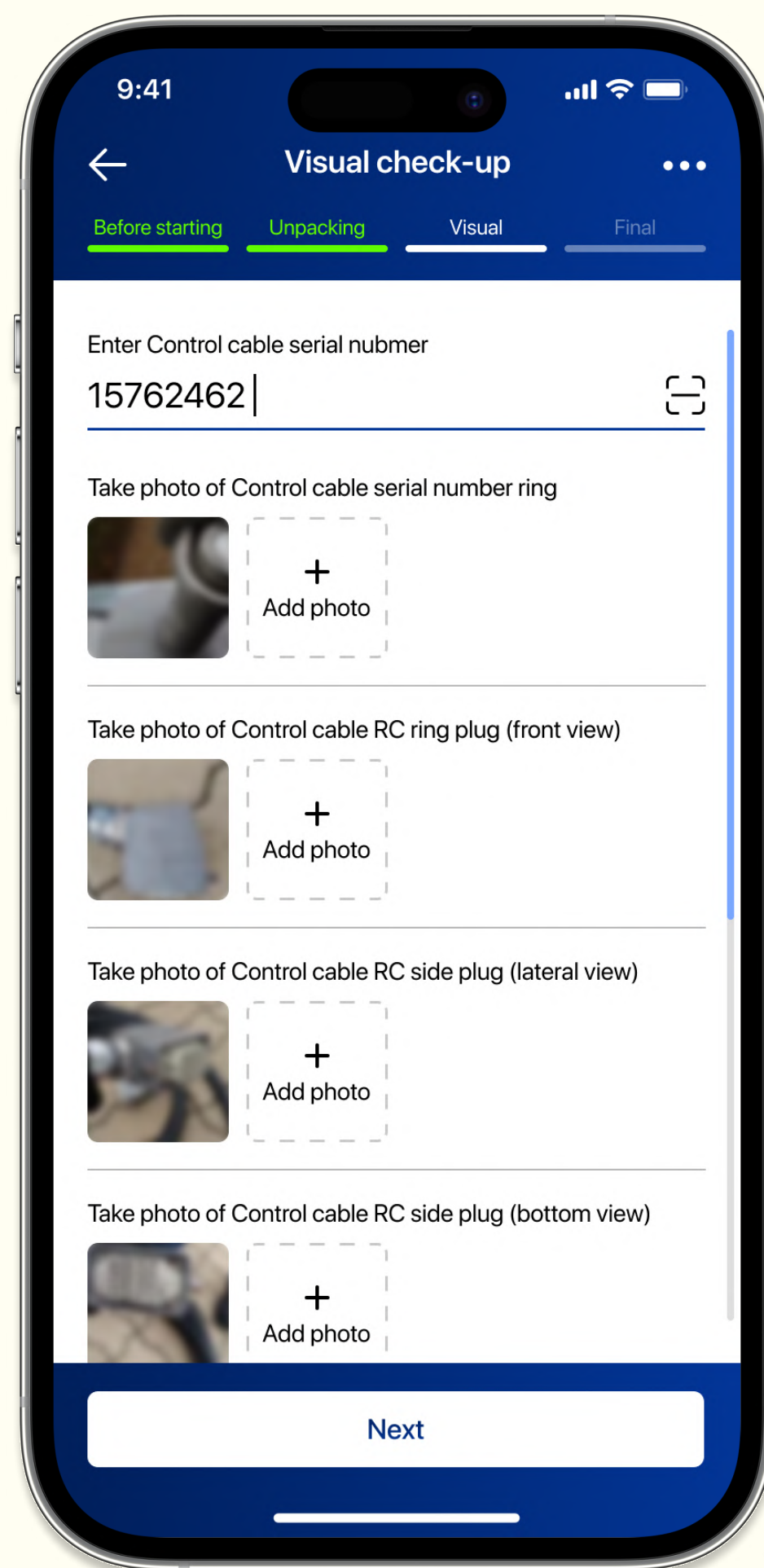
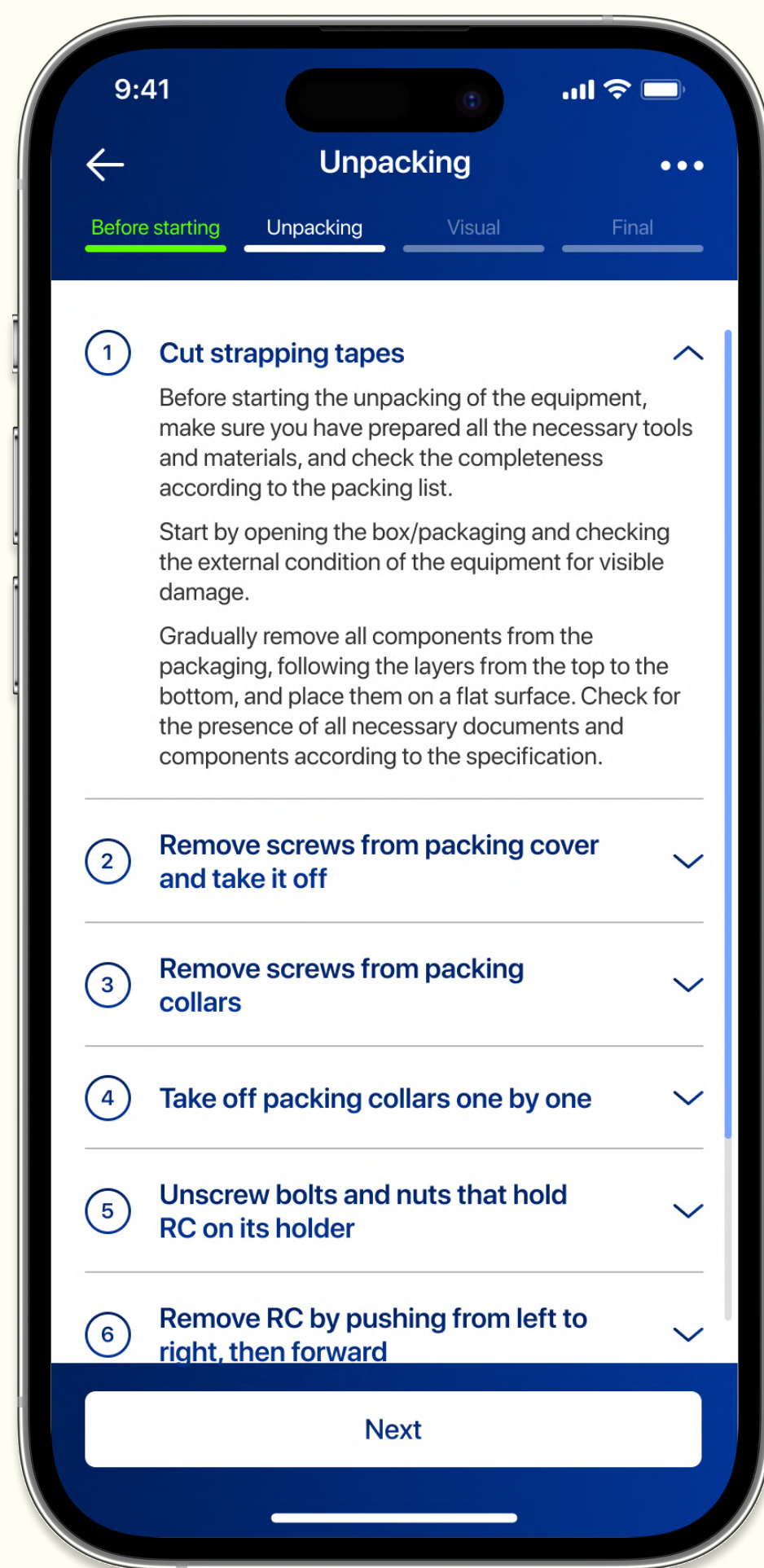
Создали приложение, которое:

- > Содержит детальные гайды по установке каждого вида оборудования с инструкциями и спецификациями
- > Обязывает подрядчика заполнять пошаговый чек-лист монтажа согласно регламенту с фото-подтверждением
- > Формирует отчеты производителю о статусе установки

- > Созданное решение значительно уменьшает вероятность ошибки – процесс монтажа оборудования детализирован, регламентирован, а контроль перенесен в онлайн
- > Приложение агрегирует отчеты для последующего анализа и улучшения процесса
- > У компании появилась возможностькратно снизить возвраты оборудования и риски жалоб



УДАЛЕННЫЙ КОНТРОЛЬ МОНТАЖА И ЗАПУСКА ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



КОМАНДА

- 2 ios-разработчика
- 1 full-stack разработчик
- 1 qa/qc
- 1 аналитик/проджект менеджер

ПРОДУКТЫ

- > iOS-приложение (swift, realm, cocoapods)
- > Бэкенд и админ-панель (PHP, Yii, MySQL, Vargant)

ux/ui development backend



Разработали всю техническую часть для агрегатора билетов на концерты и спортивные мероприятия

ПРОБЛЕМА {]%##?

Необходимость разработки билетного e-commerce агрегатора с нуля

Необходимость интеграции с различными внешними билетными и платежными системами

Необходимость настройки механизмов защиты от фрода

РЕШЕНИЕ



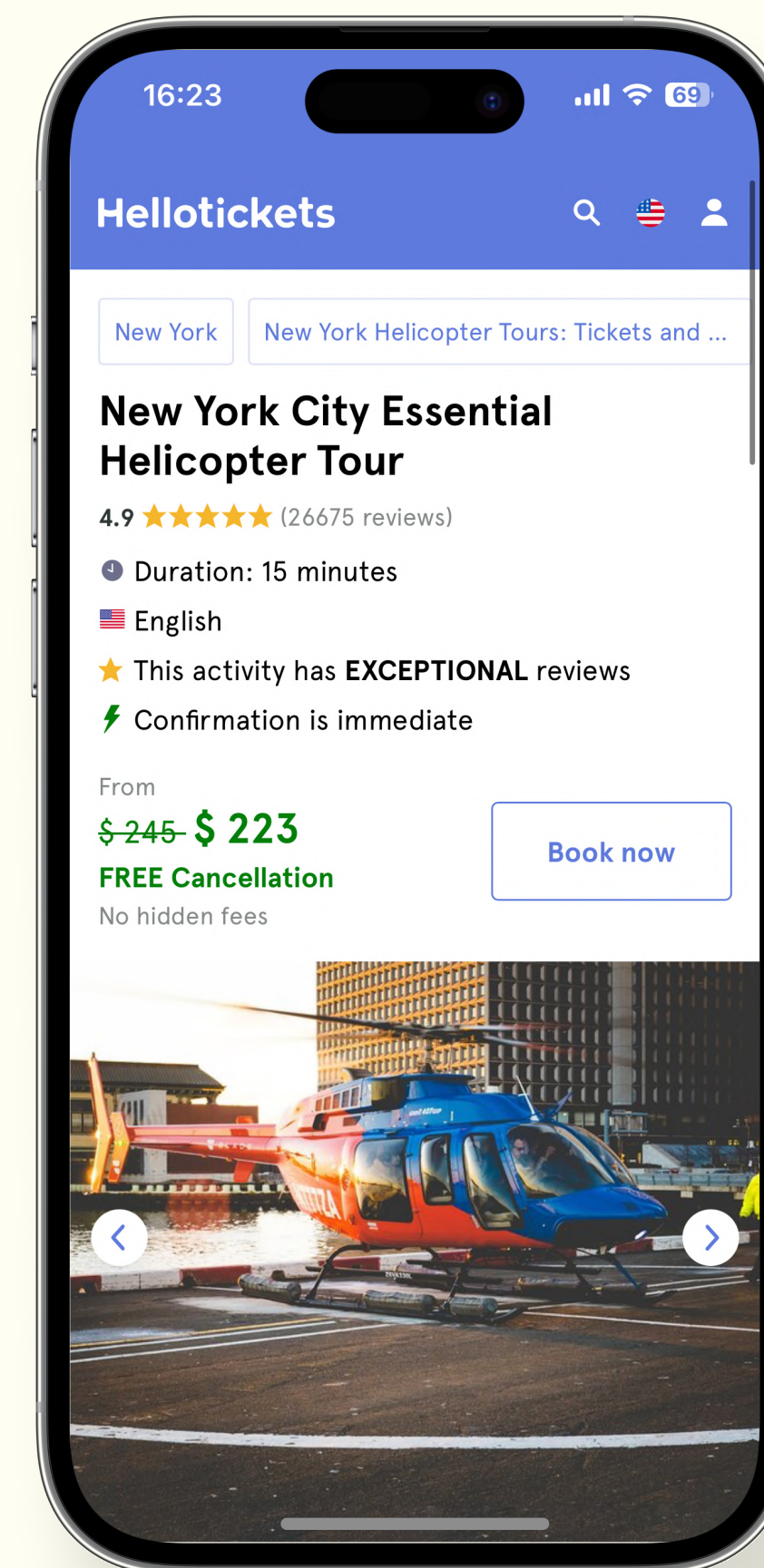
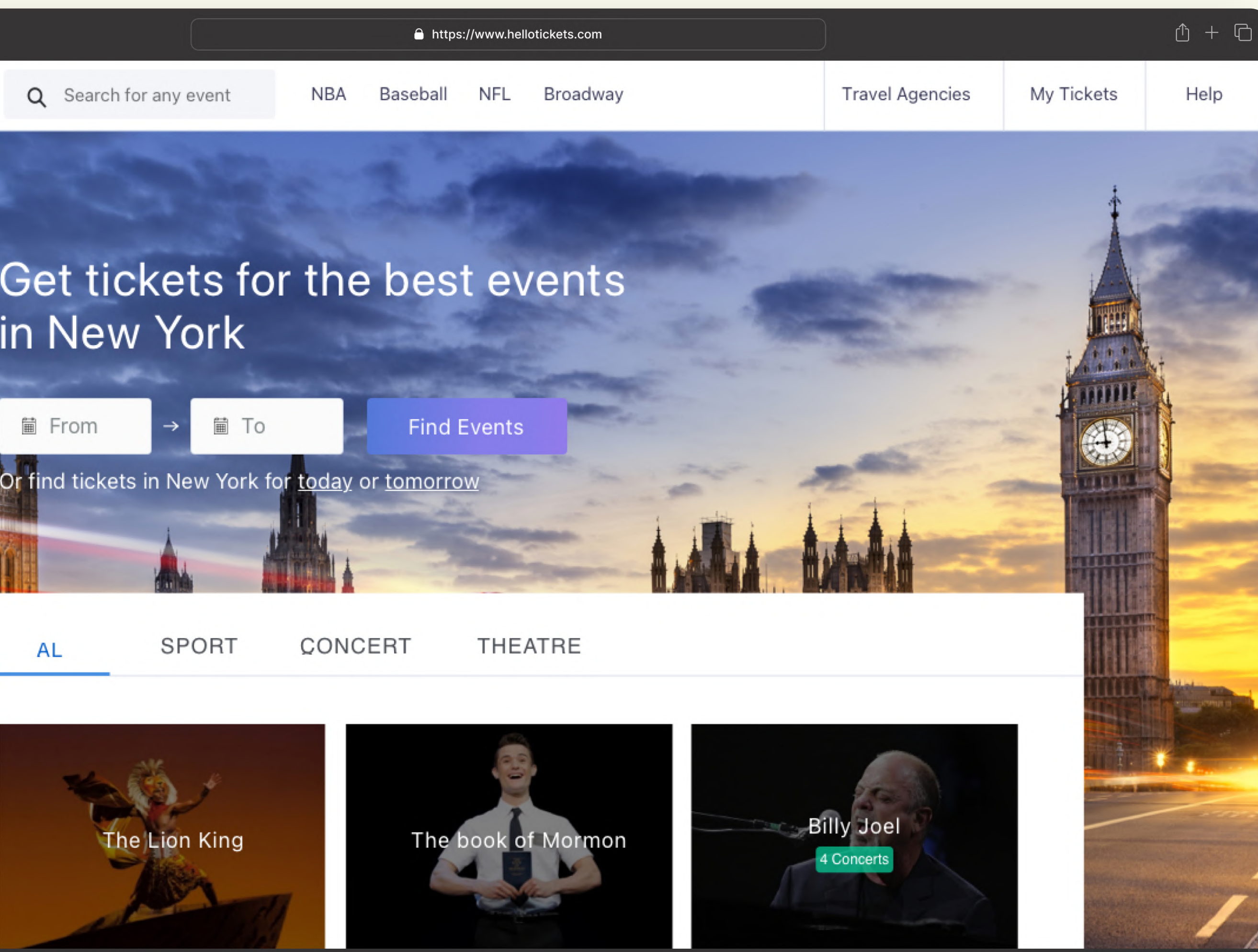
- > Разработали всю техническую часть агрегатора билетов
- > Обеспечили интеграцию по API с билетными системами (Ambassador, Broadway Inbound, Encore Ticket London, France Billet и TicketNetwork MWS)
- > Обеспечили интеграцию с платежными системами (Stripe, PayU)
- > Полностью локализовали сервис с точки зрения валют, платежей и языка для 15 стран
- > Воссоздали схему каждой концертной площадки, чтобы клиент мог выбрать место при покупке
- > Добавили анти-фрод системы

{ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ БИЗНЕСА }

- > **15 стран** >> полностью локализовали сервис с точки зрения валют, платежей и языка для 15 стран мира
- > **6 провайдеров** >> подключили билетных провайдеров к системе
- > **2 платежные системы** >> обеспечили интеграцию с платежными системами



БИЛЕТНЫЙ E-COMMERCE С НУЛЯ



КОМАНДА

- 4 full-stack разработчика
- 2 qa/qc
- 1 продуктовый дизайнер
- 1 аналитик/проджект менеджер

ПРОДУКТЫ

- > iOS-приложение (swift)
- > Бэкенд (python/django)

ux/ui

development

maintenance

ЧТО ОТЛИЧАЕТ КОД9 ОТ ДРУГИХ СТУДИЙ?

{
МЫ ПОНИМАЕМ, ЧТО ДЛЯ КОГО-ТО
РАЗРАБОТКА — КАК РАКЕТОСТРОЕНИЕ
— ДОРОГО И НЕПОНЯТНО.

НАША ЗАДАЧА — ОБЕСПЕЧИТЬ
ПРОЗРАЧНУЮ КОММУНИКАЦИЮ, ПОНЯТНОЕ
ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И ПАРТНЕРСКИЙ
ПОДХОД В РАБОТЕ.
}



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ПАРТНЁР ДЛЯ СТАРТАП
И ИНИЦИАТИВ



ОСТАВЬТЕ ЗАЯВКУ
НА ПРЕДПРОЕКТНОЕ
ИССЛЕДОВАНИЕ

[T] 8 (800) 533-89-88

[E] HELLO@CODE9.STUDIO

[TG] @EDCODE9

[A] МОСКВА, ПРОСПЕКТ МИРА, 40